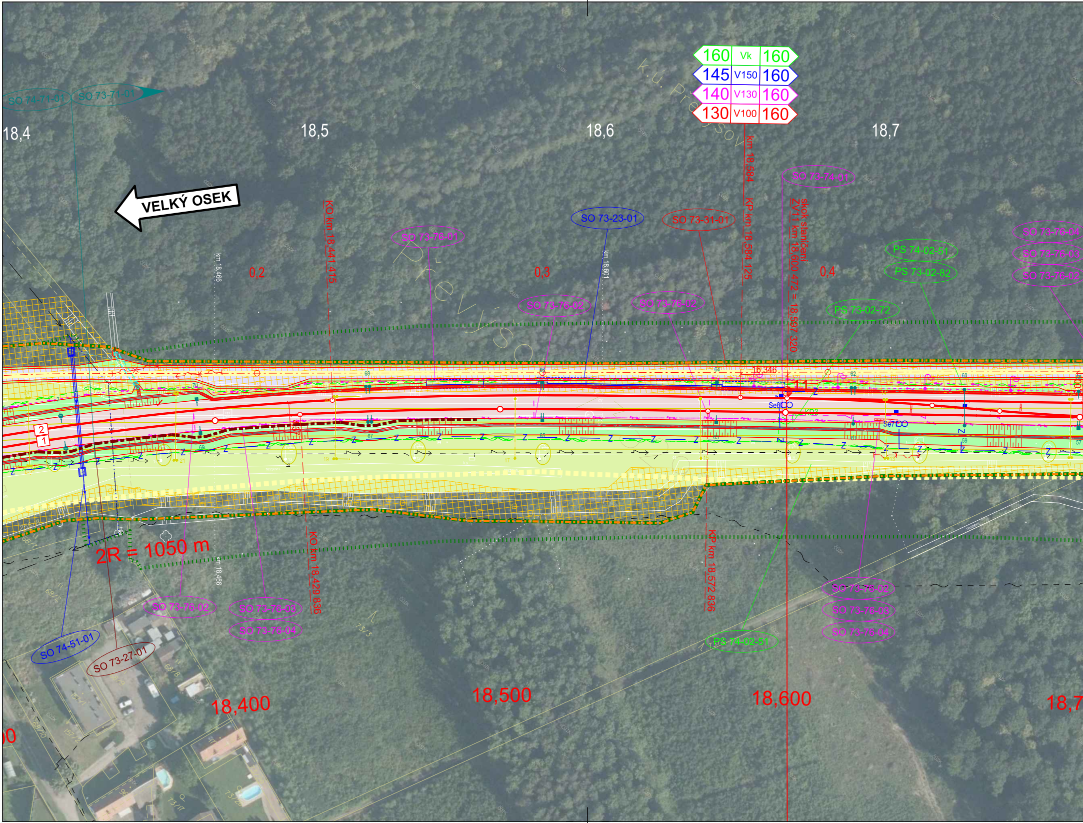
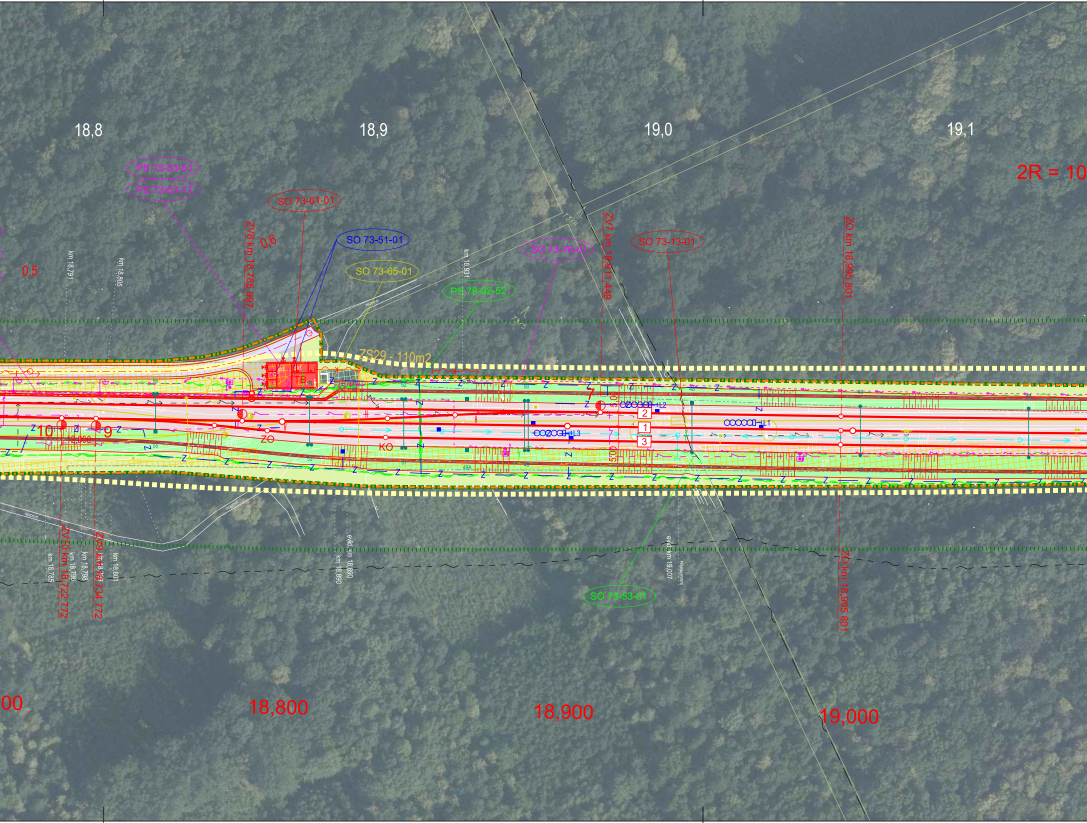
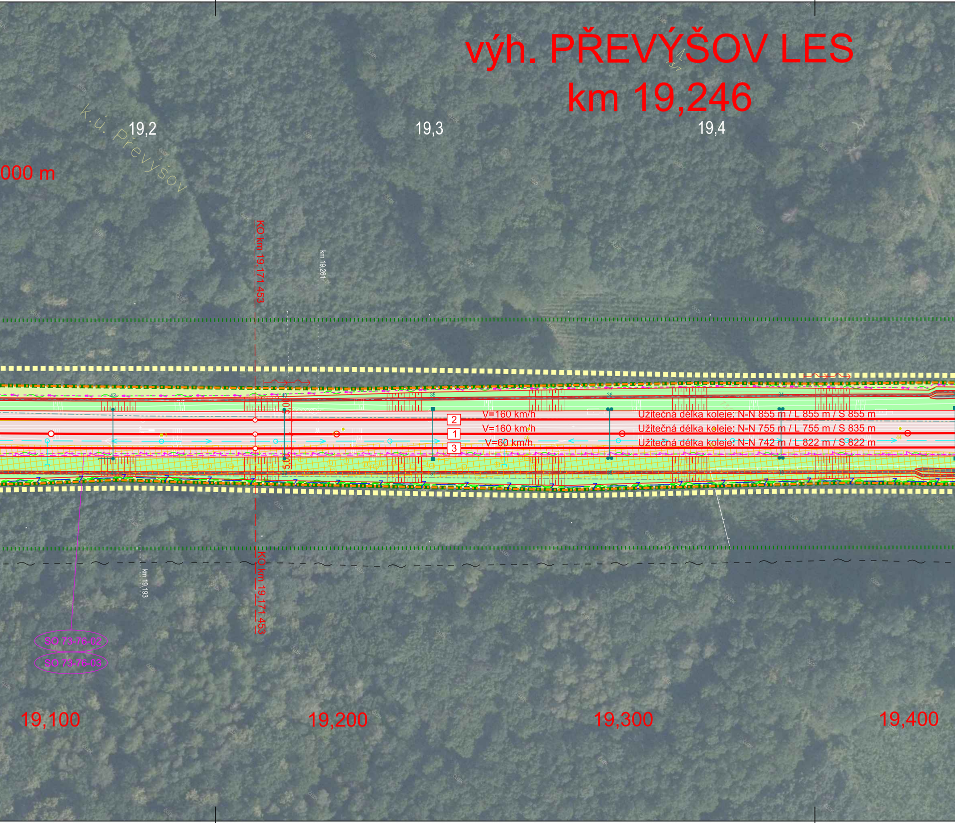
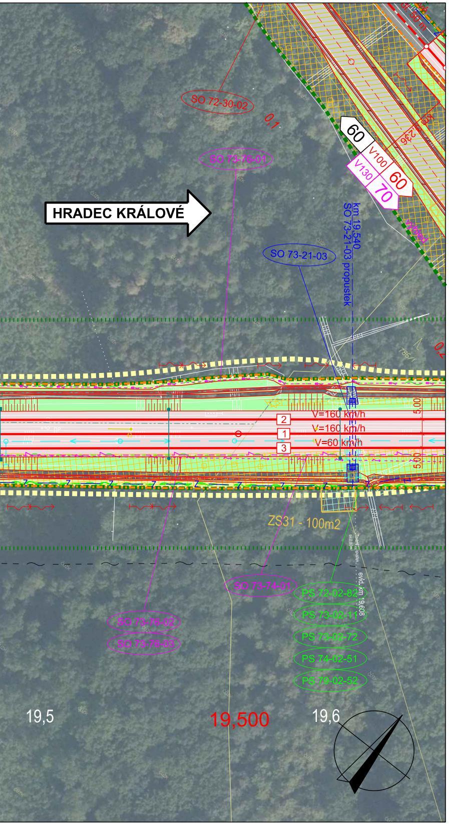


160 Vk 160
145 V150 160
140 V130 160
130 V100 160
SO 74-71-01
SO 73-71-01
18,4
18,5
18,6
18,7
k.ú. Převýsov
VELKÝ OSEK
km 18,584
KP km 18,584 125
SO 73-74-01
skok staničení
ZV11 km 18,600 472 = 18,597 320
SO 73-23-01
SO 73-31-01
SO 73-76-01
KO km 18,441 415
km 18,466
km 18,601
0,2
0,3
0,4
PS 74-02-51
PS 73-02-82
SO 73-76-04
SO 73-76-03
SO 73-76-02
SO 73-76-02
SO 73-76-02
PS 73-02-72
16,346
Se8
Se7
KD3
2
1
2R = 1050 m
km 18,466
KO km 18,429 836
KP km 18,572 836
SO 73-76-02
SO 73-76-03
SO 73-76-04
SO 73-76-02
SO 73-76-03
SO 73-76-04
PS 74-02-51
SO 74-51-01
SO 73-27-01
18,400
18,500
18,600


18,8
18,9
19,0
19,1
2R = 10
PS 73-03-51
PS 73-03-11
SO 73-61-01
SO 73-51-01
SO 73-65-01
PS 79-02-52
SO 73-76-01
SO 73-13-01
0,5
0,6
km 18,791
km 18,805
ZV8 km 18,785 997
km 18,931
ZV7 km 18,911 449
ZO km 18,995 801
ZS29 - 110m2
std.
std.
TB
10
9
12,000
ZO
KO
7
2
1
3
L1
L2
L3
5,00
5,00
49A
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
km 18,785
ZV10 km 18,722 772
km 18,796
km 18,798
ZV9 km 18,734 772
km 18,801
km 18,890
evid. km 18,890
evid. km 19,007
Přejezd P3976
SO 73-53-01
ZO km 18,995 801
00
18,800
18,900
19,000


výh. PŘEVÝŠOV LES
km 19,246
k.ú. Převýšov
19,2
19,3
19,4
000 m
KO km 19,171 453
km 19,261
km 19,193
5,00
2
1
3
V=160 km/h
V=160 km/h
V=60 km/h
Užitečná délka koleje: N-N 855 m / L 855 m / S 855 m
Užitečná délka koleje: N-N 755 m / L 755 m / S 835 m
Užitečná délka koleje: N-N 742 m / L 822 m / S 822 m
SO 73-76-02
SO 73-76-03
19,100
19,200
19,300
19,400


SO 72-30-02
0,1
SO 73-76-01
HRADEC KRÁLOVÉ
SO 73-21-03
km 19,540
SO 73-21-03 propustek
60
V100
V130
60
70
236
0,2
2
1
3
V=160 km/h
V=160 km/h
V=60 km/h
5,00
5,00
ZS31 - 100m2
evid. km 19,608
SO 73-74-01
PS 72-02-82
PS 73-02-11
PS 73-02-72
PS 74-02-51
PS 79-02-52
SO 73-76-02
SO 73-76-03
19,5
19,500
19,6

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- vyjmutí a zpětné vložení kolejových polí
- provizorní stav koleje
- rušené koleje / demolice
- mostní konstrukce
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trativody
- příčné a podélné svody
- trativod nad svodem
- nová poloha vodovod
- nová poloha kanalizace, meliorace
- nová poloha zabezpečovacích kabelů - podzemní
- nová poloha sdělovacích kabelů - podzemní
- nová poloha vn kabelů - podzemní
- nová poloha vn kabelů - nadzemní
- nová poloha nn kabelů - podzemní
- nová poloha nn kabelů - nadzemní
- nová poloha EOV kabelů
- nová poloha plynovod
- nová poloha NTL plynovod
- nová poloha STL plynovod
- nová poloha VTL plynovod
- kabelové přechody
- protihlukové stěny
- opatření pro ochranu ptactva
- trakční stožáry
- obvod dráhy (navrhovaný)
- obvod stavby (trvalý zábor)
- obvod staveniště (dočasný zábor)
- věcné břemeno
- km 29,700 přístupy na staveniště
- příjezdové komunikace (zpevněný povrch)
- provizorní příjezdové komunikace

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- vodovod
- kanalizace
- zabezpečovací kabel - podzemní
- zabezpečovací kabel - nadzemní
- sdělovací kabel - podzemní
- sdělovací kabel - nadzemní
- slaboproudý kabel NN - podzemní
- slaboproudý kabel NN - nadzemní
- silnoproudý kabel VN - podzemní
- silnoproudý kabel VN - nadzemní
- silnoproudý kabel VN - podzemní
- silnoproudý kabel VN - nadzemní
- ohřev výhybek
- plynovod
- NTL plynovod
- STL plynovod
- VTL plynovod
- parovod - podzemní
- parovod - nadzemní
- teplovod - podzemní
- telovod - nadzemní

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- katastrální mapa

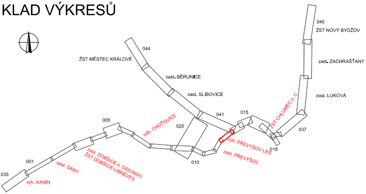
LEGENDA PLOCH:

- komunikace zpevněná
- komunikace nezpevněná
- demolice
- pozemní objekty
- nástupiště, přejezdy
- chodníky
- náspy / zářezy
- odřezy
- ozelenění
- kolejové lože
- kamenná rovnanina

- odstranění vozovek
- kácení
- rekultivace
- vegetační úpravy
- individuální protihluk. opatření
- zařízení staveniště (ZS)

- 160 rychlost Vk
- 160 rychlost V150
- 160 rychlost V130
- 160 rychlost V100

KLAD VÝKRESŮ


040
ŽST NOVÝ BYDŽOV
044
ŽST MĚSTEC KRÁLOVÉ
zast. ZACHRAŠŤANY
zast. BĚRUNICE
zast. SLIBOVICE
zast. LUKOVÁ
ŽST CHLUMEC n. C.
041
015
005
odb. CHOŤOVICE
025
037
výh. PŘEVÝŠOV LES
018
zast. PŘEVÝŠOV
010
001
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
zast. SÁNY
035
výh. KANÍN

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy

4	30.11.2022	JKo	Doplnění protihlukových opatření	MBa	MBa
3	28.02.2022	JKo	Změna řešení v oblasti Převýšova	MBa	MBa
2	15.04.2021	JLu	Úprava rozhraní staveb a technologické části	MBa	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel

Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec“

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

C SITUAČNÍ VÝKRESY
C.4 Zákres do ortofoto

Název přílohy

Situace km 18,400 - km 19,500; výh. Převýšov Les

Stupeň dokumentace	DÚR
Měřítko	1 : 1 000
Formát	10 A4
Datum	viz výše

Manažer projektu	Ing. Michal Babič	Vypracoval	Ing. Jan Ludvík
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.	Kontroloval	Ing. Michal Babič
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.	Schválil	Ing. Michal Babič

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-SIT-C_4-013	4	C.4	013

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.